

インドネシア水道に係る情報収集 No. 201001W

検索サイト	Google	実施日	2020/10/08	実施者	T. Masuoka
検索方法 : 「Indonesia Water supply」で検索					
URL ; https://www.thestar.com.my/aseanplus/aseanplus-news/2020/09/30/indonesia-vows-to-continue-coastal-port-infrastructure-development					
標題 : Indonesia vows to continue coastal, port infrastructure development					
<p>題名 ; インドネシア政府は、沿岸開発、港湾インフラ整備の継続を宣言。</p> <p>初めに ; 大規模なインフラ開発は、ジョコ大統領の重点施策の一つ。 しかしながら、現在 Covid19 は、建設作業に混乱を与えている。 資金面でも対策に資金が必要である為、予算の再配分が必要であり、その結果いくつかのプロジェクトが停止中である。</p> <p>内容 ;</p> <p>政府は、NCICD（首都湾岸整備計画）プロジェクトに加えて、西ジャワ、ジャカルタ、中部ジャワ、東ジャワの各州の北部沿岸の擁壁整備も継続することを宣言。 この擁壁整備は、総延長 59.1 km に及び、費用は約 6,415 億ルピアで、中部ジャワの有料道路（27km に及ぶ）建設も含まれている。</p> <p>また、運輸インフラ副局長のルスリ・ラヒム氏は、声明の中で、西ジャワ、スバン県のパティンバン港プロジェクト等、さまざまな港湾整備プロジェクトが進展中であると述べた。</p> <p>NCICD プロジェクトは、首都の地盤沈下、沿岸地域の洪水や沈下を防ぐことを目的。 （特に首都の北部海岸に近い地域は年間 12cm も沈下。） KPPIP（優先インフラ整備促進委員会）のデータによると、このプロジェクトには、4,022 億米ドルの投資が必要である。</p> <p>「このプロジェクトは、自然災害、環境汚染、環境被害を抑制し、ジャカルタ圏をより安全な大都市にする後押しになるだろう。」と、インフラ・都市・水資源省の副次官、ラーマン・ヒダヤットは述べた。</p> <p>「西ジャワの東ブカシとカラワンの産業は、将来パティンバン港を使用し、西ブカシとタンゲランの産業は、今まで通りタンジュンプリオク港を使用する事になる。パティンバン港の整備は、物流の円滑化に貢献するだろう。」と付け加えた。</p>					

パティンバン ; Patimban (パティンバン) 港プロジェクト (日本が援助) は、政府の国家戦略プロジェクトの一つ、日本の ODA で資金融資。

○パティンバン港プロジェクトの進捗状況について

第一段階 ; 14.2 兆ルピアを投入。

公共事業・住宅相バスキ・ハディムルジョノ氏は、「現在、工事は当初計画より 1 か月遅れているが、12 月に部分的に操業を開始する予定」と述べた。

効果 ; 1 次輸出港であるタンジュンプリオク港の負担軽減、および貨物輸送によるジャカルタの交通渋滞の緩和が期待されている。また、西ジャワのレバナ経済特区の貨物を取り扱う。

第一段階では、20 フィートコンテナ (TEU) で 375 万個相当分の貨物を取り扱い、60 万台の完成車両を収納する計画である。

第二段階で、取扱い能力は 550 万 TEU、第 3 段階では、750 万 TEU に拡大する計画。

○その他開発計画について

ラブアンバジョ市ワエ・ケランブ ; Wae Kelambu、多目的港の工事の進展。

この地域は、インドネシア政府の最優先の観光地の 1 つ。

観光客の増大を推進する為の重要開発として位置づけられている。

備考

1. NCICD ; The National Capital Integrated Coastal Development.
首都湾岸整備計画。
2. KPPIP ; Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas.
優先インフラ整備促進委員会。
3. ODA ; Official development assistance. 政府開発援助。
4. ラブアンバジョ市 ; Labuan Baju, 西マンガライ県の県都。
東ヌサ・トゥンガラ州、フローレンス島の最西端の港町。
コモドドラゴンで有名なコモド島への拠点。